



Переход на электронные перевозочные документы

Вебинар для перевозчиков и экспедиторов ГК «Северсталь»

 02.04.2026 г.



Общая информация по переходу на электронные перевозочные документы (ЭПД)



Цель

Обеспечить к **1 сентября 2026 года** техническую и организационную готовность **бизнес-единиц группы компаний «Северсталь»** к переходу на осуществление перевозок с использованием ЭПД в соответствии с требованиями законодательства

ФЗ № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта»

Базовый закон, устанавливающий возможность использования электронных перевозочных документов (ЭПД).

Постановление Правительства № 2200 «Правила перевозок грузов автомобильным транспортом»

Утвержденная форма ЭТРН

ФЗ № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности»

Закрепляет обязательность ЭТРН для всех отраслей.

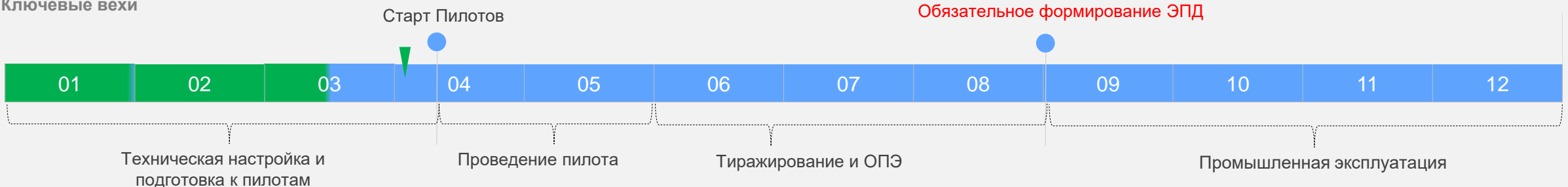
Постановление Правительства № 931

Регламентирует правила обмена электронными документами и работу с ГИС ЭПД (государственной информационной системой).

Приказ ФНС № ЕД-726/1065

Утверждает официальный XML-формат электронной накладной.

Ключевые вехи





Обязательная регистрация экспедиторов на платформе «ГосЛог»

Важно!

С 1 марта 2026 года на национальной цифровой транспортно-логистической платформе «ГосЛог» заработал реестр уведомлений о транспортно-экспедиционной деятельности. **До 30 апреля 2026 года** в нем должны зарегистрироваться все компании, которые оказывают **экспедиторские** услуги.

С 1 марта 2027 года регистрация на платформе «ГосЛог» станет обязательна для всех **перевозчиков**. Регистрация будет проходить через **Госуслуги**.

Экспедитор — компания, которая занимается организацией перевозки грузов на основании **договора транспортной экспедиции с заказчиком**. Экспедитор вправе осуществлять доставку груза наемным перевозчиком по **договору перевозки**.

Перевозчик — организация, которая **по договору перевозки** принимает на себя обязательство доставить переданный ему груз в согласованное место выгрузки.

Кому нужно вступить в реестр	Всем юрлицам и ИП, которые оказывают услуги по договору транспортной экспедиции
Когда нужно подать уведомление	С 1 марта 2026 года, на регистрацию дается 60 дней
Как подать уведомление	<ul style="list-style-type: none">Основной способ: через личный кабинет организации на Госуслугах. Внесите необходимые данные и подпишите уведомление квалифицированной электронной подписью (КЭП) или усиленной неквалифицированной электронной подписью (УНЭП) «Госключом».Если нет технической возможности работать с Госуслугами: заполните уведомление по форме, утвержденной постановлением Правительства от 20.02.2026 № 173, и направьте в адрес Ространснадзора заказным письмом с уведомлением о вручении или по электронной почте.

- !!** **С 1 сентября 2026г.** ГК «Северсталь» продолжит свое взаимодействие **только** с теми **экспедиторами**, у которых:
- Заключен договор ТЭО;
 - Осуществлена регистрация на платформе «ГосЛог».

 Логистика

Сервис Логистика

Электронные перевозочные документы

Вебинар для ПАО «СЕВЕРСТАЛЬ»



Контур **Диадок**

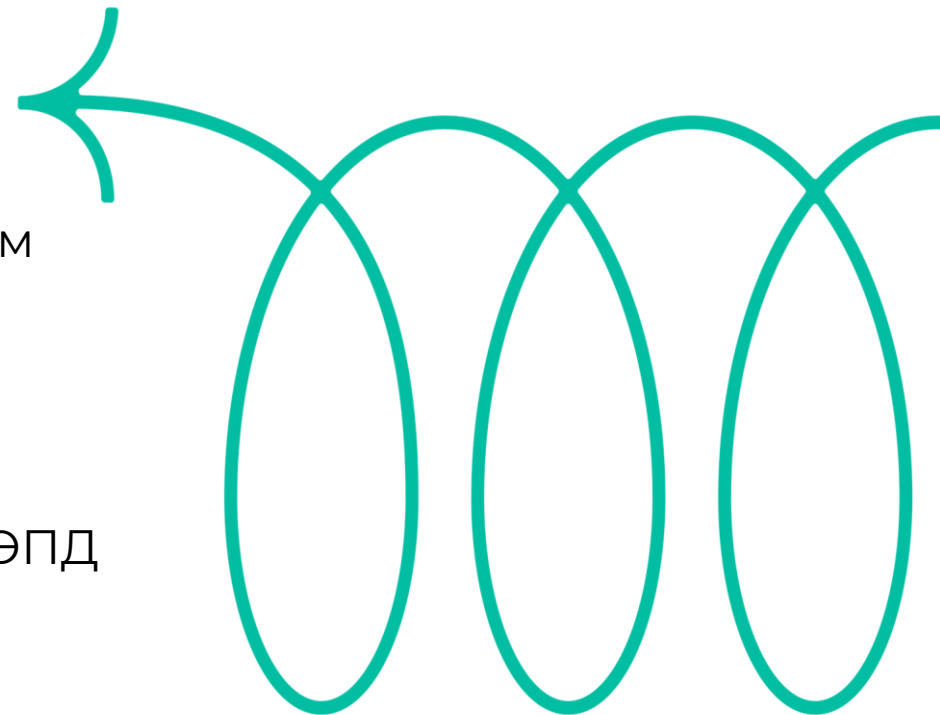
kontur.ru/logistika

План мероприятия

- Обзор законодательной базы
- Разберем роли всех участников, в том числе **экспедитора, перевозчика и агента, их отличия**
- Обязанности экспедиторов
- Регистрация в реестре экспедиторов, санкции
- Рассмотрим типы документов и порядок их оформления
- Сценарии перевозок
- Способы работы в сервисе
- Демонстрация веб-сервиса Контур.Логистика, в том числе раздела для водителей
- Как подготовиться к переходу на ЭПД

Законодательная база

- Устав автомобильного транспорта
Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ
- Правила перевозки груза автомобильным транспортом
Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200
- Изменения в Правилах перевозки грузов
Постановление Правительства РФ от 30.11.2021 № 2116
- Правила обмена ЭПД и направления сведений в ГИС ЭПД
Постановление Правительства РФ от 21.05.2022 № 931
- Формат ЭТрН
Приказ ФНС РФ от 09.12.2021 № ЕД-7-26/1065@



Что изменилось в законодательстве

[Обзор Федерального закона
от 07.06.2025 № 140-ФЗ](#)



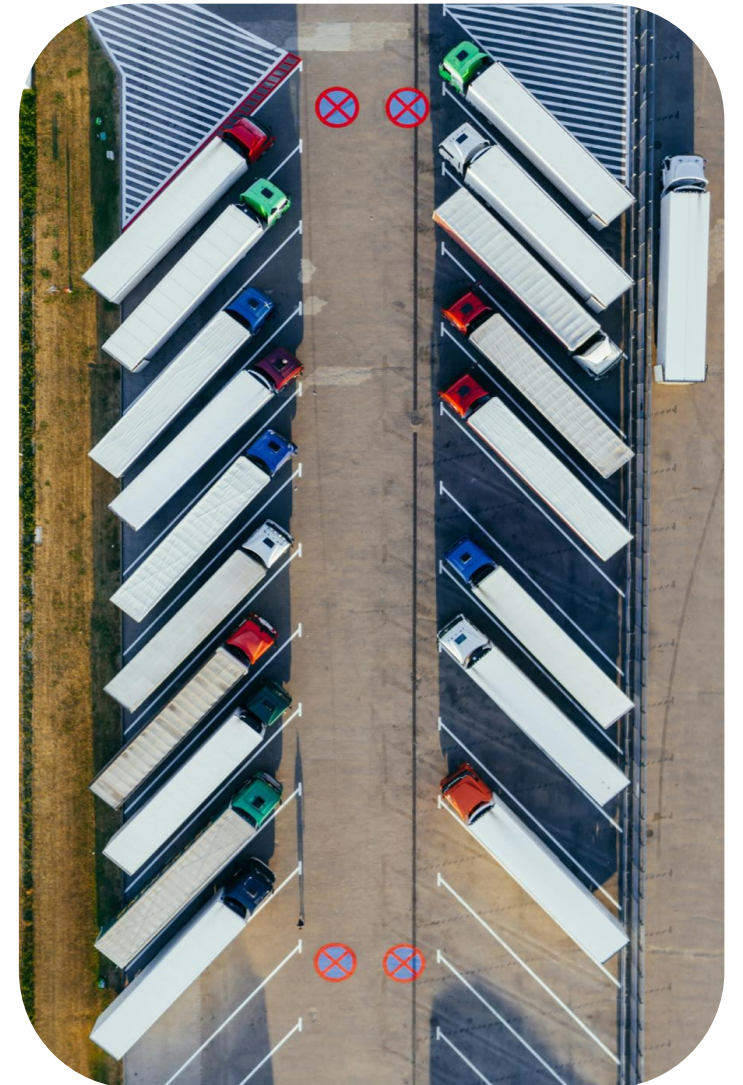
Для всех участников грузоперевозок

С 1 сентября 2026 года

Все участники перевозок вне зависимости от сферы деятельности и отрасли **обязательно** должны будут оформлять в электронном виде:

- **транспортные накладные в автомобильных перевозках**
- **заказы-заявки на перевозку**
- грузовые накладные в авиации
- транспортные железнодорожные накладные
- все экспедиторские документы (экспедиторские и складские расписки, поручения экспедитору).

Позже Минтранс установит случаи-исключения, когда можно будет применять бумажные документы.



Преимущества использования ЭПД



Соответствие требованиям законодательства



Оперативность управленческого и налогового учета



Снижение расходов на возврат документов, их поиск и ведение архива



Доступ сторон к идентичным экземплярам накладной сразу после подписания

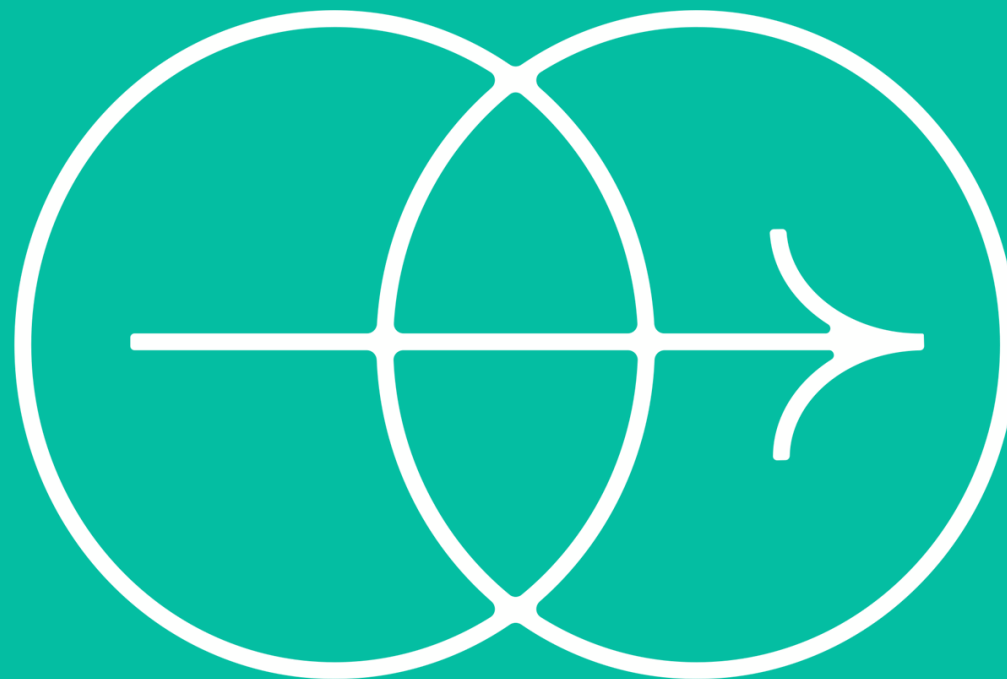


Отслеживание статуса документа в процессе перевозки



Сокращение риска ошибок благодаря встроенной проверке

Рассмотрим роли в ЭТРН



Перевозчик

Перевозчик (ПРВ) — организация, которая **по договору перевозки** принимает на себя обязательство доставить переданный ему груз в согласованное место выгрузки.

При этом перевозчик может доставлять груз транспортными средствами, которые находятся:

- в собственности
- в аренде
- в лизинге
- в безвозмездном пользовании
- в совместном пользовании супругов

6. Перевозчик

Перевозчик-тестовый, ИНН 9688968958, КПП 968801000;
Адрес: Ивановская область, 123456, город Иваново,
3-я Петрозаводская, 4; Контакты: 89659656565

(реквизиты, позволяющие идентифицировать Перевозчика)

Романова Екатерина, ВУ: 123456 123ав от 10.02.2023

(реквизиты, позволяющие идентифицировать водителя(-ей))

Экспедитор

Экспедитор — компания, которая занимается организацией перевозки грузов на основании договора транспортной экспедиции с заказчиком. Экспедитор вправе осуществлять доставку груза наемным перевозчиком по договору перевозки.

Доставка может осуществляться в несколько звеньев, разными транспортными средствами с перевалкой на складах.

Экспедитор отвечает за соблюдение сроков, оформление документов и сохранность груза, принимая груз во владение по экспедиторской расписке.

ТРАНСПОРТНАЯ НАКЛАДНАЯ (ФОРМА)

Транспортная накладная				Заказ (заявка)			
Дата	15.09.2023	№	123443321	Дата	15.09.2023	№	1
Экземпляр №							
1. Грузоотправитель				1а. Заказчик услуг по перевозке груза (пр			
является экспедитором <input checked="" type="checkbox"/>							
Экспедитор-Тестовый, ИНН 9672039333, КПП 967201000; Адрес: 584569, Свердловская область, Екатеринбург, Фрунзе, 64; 89123456789 <small>(реквизиты, позволяющие идентифицировать Грузоотправителя)</small>				Грузоотправитель-Тестовый, ИНН 9672039333, КПП 967201000; Адрес: 854698, Свердловская область, Екатеринбург, Фрунзе, 64; 89123456789 <small>(реквизиты, позволяющие идентифицировать Заказчика перевозки груза)</small>			
Договор экспедиции 1 от 15.09.2023(ИНН 9672039333) <small>(реквизиты документа, определяющего основания осуществления расчетов по договору перевозки иным лицом, отличным от грузоотправителя (при наличии))</small>				Договор экспедиции 1 от 15.09.2023(ИНН 9672039333) <small>(реквизиты договора на выполнение услуги перевозки груза)</small>			

Агент

Агент — организация, которая совершает операции от своего имени или по поручению другого лица (заказчика) за его счет, от его имени и в его интересах. При этом **агент не является сотрудником заказчика.**

Агентом может быть логистическая компания, которая **не принимает груз во владение**, но, действует в интересах заказчика, привлекает для доставки груза третьих лиц — перевозчиков, 3PL-операторов и т.д. от лица заказчика.

Агент не указывается в ЭТрН, но может получить её копию.



Сравнение участников



Перевозчик

- ✓ Договор перевозки
- ✓ Фактически осуществляет перевозку собственным или арендованным транспортным средством
- ✓ Указывается в ЭТрН в п.6



Экспедитор

- ✓ Договор ТЭУ
- ✓ Организует перевозку вверенного заказчиком груза.
- ✓ Сам нанимает перевозчика
- ✓ Указывается в ЭТрН в п.1 с отметкой о экспедиторе



Агент

- ✓ Агентский договор
- ✓ Задействован в организации перевозки, как посредник, действующий от лица Заказчика перевозки
- ✓ НЕ указывается в ЭТрН, может быть наблюдателем

Грузоотправитель

Грузоотправитель (ГО) — организация, которая заключает договор перевозки с фактическим перевозчиком груза и оплачивает его услуги.

- фактический отправитель
- **экспедитор**
- покупатель, если сам забирает груз

ТРАНСПОРТНАЯ НАКЛАДНАЯ (ФОРМА)					
Транспортная накладная			Заказ (заявка)		
Дата	29.06.2023	№	666666666	Дата	22.06.2023 № Без номера
Экземпляр №					
1. Грузоотправитель			1а. Заказчик услуг по организации перевозки груза (при наличии)		
является экспедитором <input type="checkbox"/>					
Грузоотправитель-Тестовый, ИНН 9687083720, КПП 968701000; Адрес: 111111, Свердловская область, Екатеринбург, Проспект Ленина, 1, 1; 89659656565 <small>(реквизиты, позволяющие идентифицировать Грузоотправителя)</small>			<small>(реквизиты, позволяющие идентифицировать Заказчика услуг по организации перевозки груза)</small>		
<small>(реквизиты документа, определяющего основания осуществления расчетов по договору перевозки иным лицом, отличным от грузоотправителя (при наличии))</small>			<small>(реквизиты договора на выполнение услуг по организации перевозки груза)</small>		

Лицо, осуществляющее погрузку (ЛОП)

Лицо, осуществляющее погрузку

(ЛОП) — организация, которая несет ответственность за погрузку груза в транспортное средство.

- фактический отправитель
- внешний склад
- **экспедитор**

8. Прием груза	
Совпадает с грузоотправителем, ИНН 9687083720 <small>(реквизиты лица, осуществляющего погрузку груза в транспортное средство)</small>	
Совпадает с грузоотправителем, ИНН 9687083720 <small>(наименование (ИНН) владельца объекта инфраструктуры пункта погрузки)</small>	
Свердловская область, 111111, Екатеринбург, Проспект Ленина, 1, 1 <small>(адрес места погрузки)</small>	29 июня 2023 14:48 (UTC +05:00) <small>(заявленные дата и время подачи транспортного средства под погрузку)</small>
29 июня 2023 14:48 (UTC +05:00) <small>(фактические дата и время прибытия под погрузку)</small>	29 июня 2023 14:48 (UTC +05:00) <small>(фактические дата и время убытия)</small>
масса брутто: 300, метод определения: Взвешивание по общей массе <small>(масса груза брутто в килограммах и метод ее определения (определение разницы между массой транспортного средства после погрузки и перед погрузкой по общей массе или взвешиванием поосно или расчетная масса груза)</small>	
30 <small>(количество грузовых мест)</small>	<small>(тара, упаковка (при наличии))</small>

Заказчик экспедиции

Заказчик — организация, которая заключает договор транспортной экспедиции с экспедитором. Оформляет поручение экспедитору.

ТРАНСПОРТНАЯ НАКЛАДНАЯ (ФОРМА)

Транспортная накладная				Заказ (заявка)			
Дата	15.09.2023	№	123443321	Дата	15.09.2023	№	1
Экземпляр №							
1. Грузоотправитель				1а. Заказчик услуг по организации перевозки груза (при наличии)			
является экспедитором <input checked="" type="checkbox"/>							
Экспедитор-Тестовый, ИНН 9672039333, КПП 967201000; Адрес: 584569, Свердловская область, Екатеринбург, Фрунзе, 64; 89123456789 <small>(реквизиты, позволяющие идентифицировать Грузоотправителя)</small>				Грузоотправитель-Тестовый, ИНН 9687083720, КПП 968701000; Адрес: 854698, Свердловская область, Екатеринбург, Проспект Ленина, 1; 89123456789 <small>(реквизиты, позволяющие идентифицировать Заказчика услуг по организации перевозки груза)</small>			
Договор экспедиции 1 от 15.09.2023(ИНН 9672039333) <small>(реквизиты документа, определяющего основания осуществления расчетов по договору перевозки иным лицом, отличным от грузоотправителя (при наличии))</small>				Договор экспедиции 1 от 15.09.2023(ИНН 9672039333) <small>(реквизиты договора на выполнение услуг по организации перевозки груза)</small>			

Грузополучатель

Грузополучатель (ГП) — организация, которая принимает груз в месте назначения.

- конечный грузополучатель
- временный склад хранения
- склад транспортной компании, распределительного центра

2. Грузополучатель

Грузополучатель-тестовый, ИНН 9686673074, КПП 968601000; Адрес:
Свердловская область, 123456, Екатеринбург, 8 Марта, 66; Контакты: 89659656565

(реквизиты, позволяющие идентифицировать Грузополучателя)

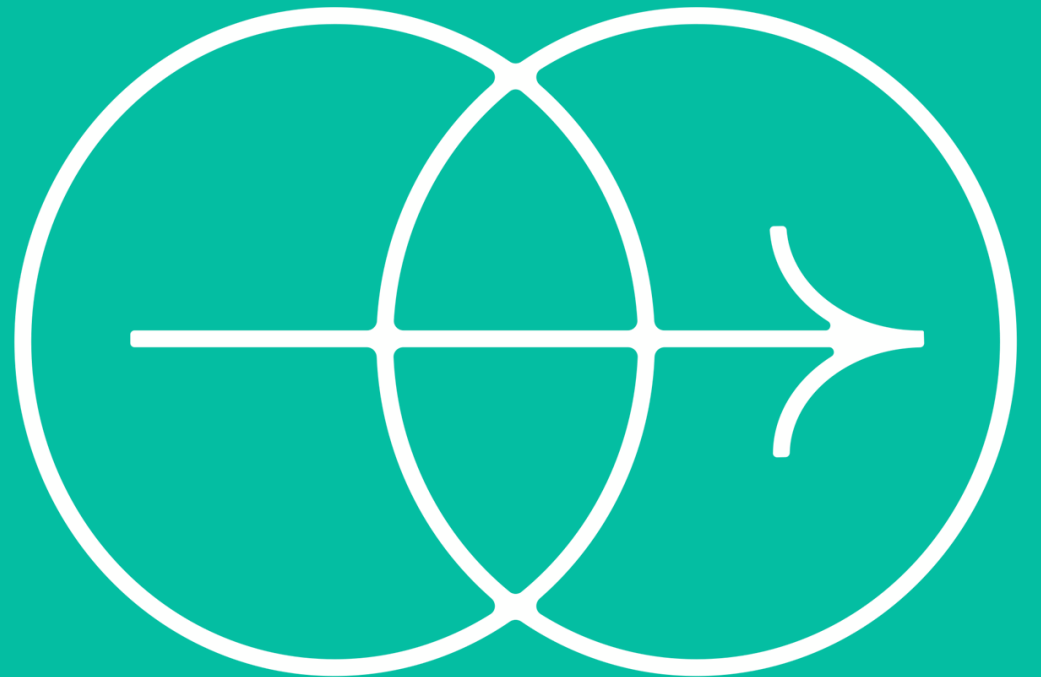
Свердловская область, 123456, Екатеринбург, 8 Марта, 66

(адрес места доставки груза)

**Обязанности
экспедиторов.**

**Регистрация в
реестре
экспедиторов.**

Санкции.

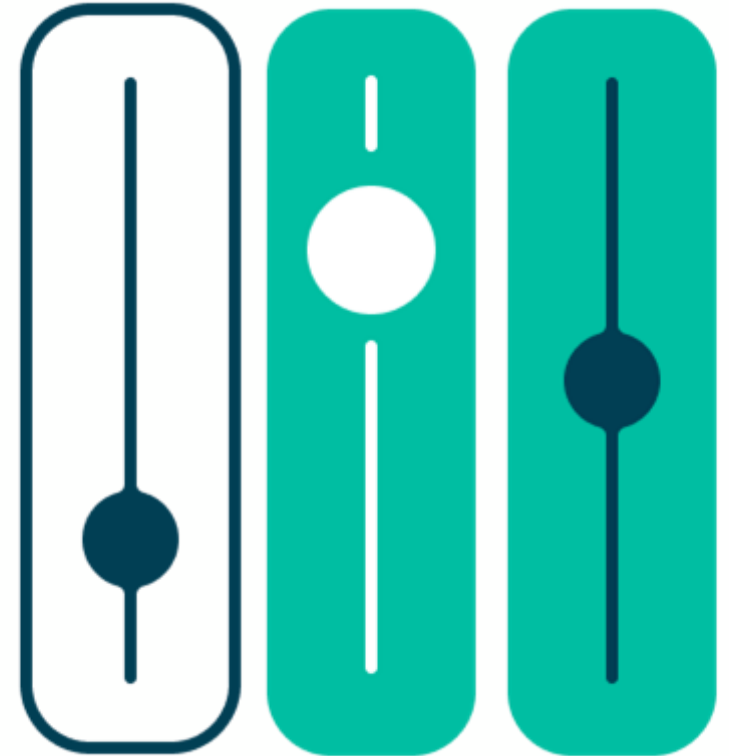


Обязанности экспедиторов

С 1 сентября 2025 года

У экспедиторов появились обязанности:

- Обеспечить соблюдение требований законодательства при перевозке ограниченных в обороте грузов. Если экспедитор не может обеспечить соблюдение таких требований, оказывать услуги нельзя.
- Хранить договоры транспортной экспедиции 3 года со дня окончания исполнения этих договоров.
- По требованию правоохранительных органов предоставлять информацию о соглашениях и передавать груз для проверки.

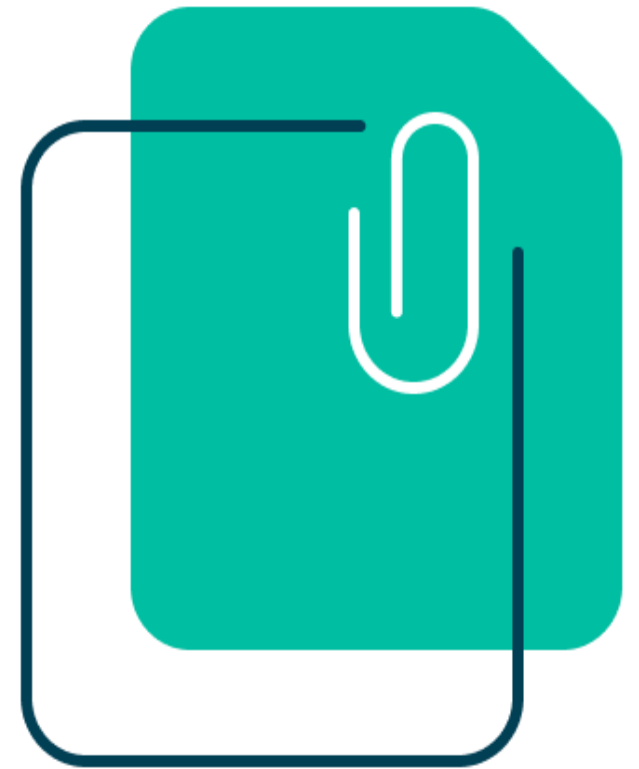


Регистрация экспедиторов в реестре ГосЛог

С 1 марта 2026 года

Информация об **экспедиторе** должна быть размещена в реестре уведомлений о транспортно-экспедиционной деятельности. Электронный реестр будет вестись на платформе «ГосЛог». Срок регистрации – до **30 апреля 2026**.

Регистрация перевозчиков запланирована с 1 марта 2027.



Шаги регистрации экспедиторов в реестре ГосЛог

1 Выпустить квалифицированную электронную подпись (КЭП) на руководителя, если ее нет

2 Войти в [Госуслуги](#) через личный кабинет организации, заполнить уведомление.
Или заполнить уведомление на бумажном бланке, отправить заказным письмом

3 Дождаться рассмотрения. Ространснадзор рассмотрит уведомление в течение пяти дней

4 В личный кабинет организации придет QR-код со ссылкой на запись в реестре.

Санкции для экспедиторов

[1-10 часть ст. 11.14.3 КоАП РФ](#)

Осуществление транспортно-экспедиционной деятельности без регистрации в реестре.

Нарушение в первый раз

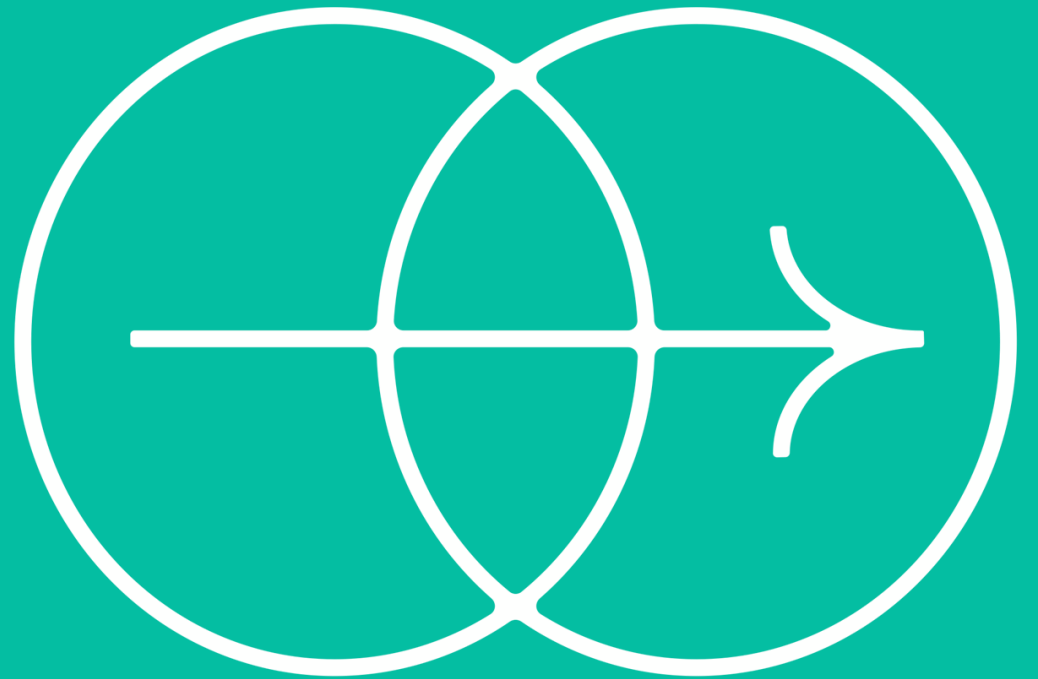
- Штраф на граждан в размере от 3000 до 5000 рублей;
- Штраф на юридических лиц - от 100 000 до 300 000 рублей.

Повторное нарушение: 500 000 – 1 млн рублей.

Запрет на оказание экспедиторской деятельности.

Использование неподходящего оборудования и ПО, которое не обеспечивает органам безопасности доступ к данным – от 0,001 до 0,003% годовой выручки компании, но не менее 500 тыс. руб.

Типы документов и порядок их оформления



Типы документов

Тип документа	Обязательность	Формат	Передача в ГИС ЭПД
Электронная транспортная накладная (ЭТрН)	✓✓	✓✓	✓✓
ЖД накладная	✓✓		
Авиа накладная	✓✓		
Электронная заказ-заявка (ЭЗЗ)	✓✓	✓✓	✓✓
Поручение экспедитору (ПЭ)	✓✓		
Экспедиторская расписка (ЭР)	✓✓		
Складская расписка (СР)	✓✓		
Электронный путевой лист (ЭПЛ)		✓✓	✓✓

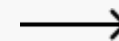
Поручение экспедитору и экспедиторская расписка

Поручение экспедитору (ПЭ) — документ, в котором указаны перечень и условия оказания экспедитором транспортно-экспедиционных услуг для клиента. Инициатор документа — заказчик, он отправляет ПЭ в адрес экспедитора (транспортной компании).

Экспедиторская расписка (ЭР) — документ, который подтверждает, что экспедитор принял ответственность за груз от заказчика. Он нужен, чтобы юридически закрепить факт передачи груза, а также чтобы у каждой из сторон осталось основание для учета расходов. Инициатор документа — экспедитор.



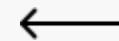
Заказчик



Экспедитор



Заказчик



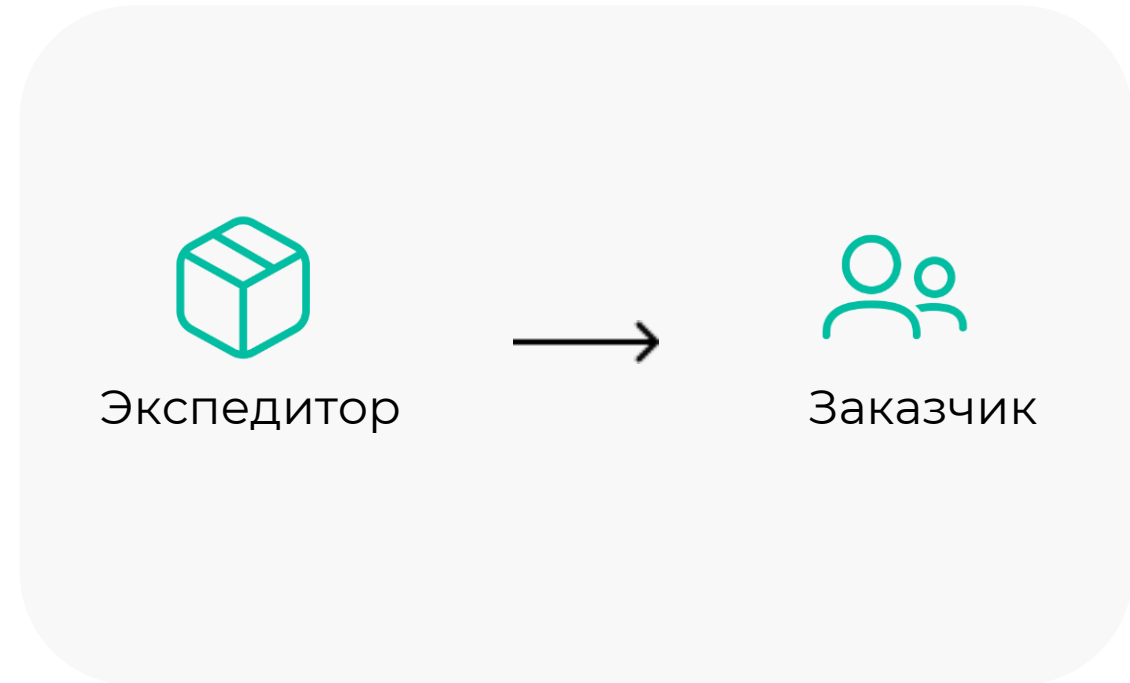
Экспедитор

Складская расписка

Складская расписка экспедитора (СР) — это документ, который подтверждает факт принятия экспедитором груза клиента на склад для дальнейшей транспортировки или хранения.

Важно различать два документа: **экспедиторская расписка** подтверждает получение груза для перевозки, а складская — принятие его на склад.

Если экспедитор и перевозит груз, и хранит его на складе, то он выдает обе расписки.



Заказ-заявка

Заказ-заявка на перевозку — документ, который подтверждает намерения сторон (грузоотправителя и перевозчика) о выполнении конкретной перевозки груза.

1

**Титул
Грузоотправителя**

Подписывает тот,
кто заказывает
перевозку

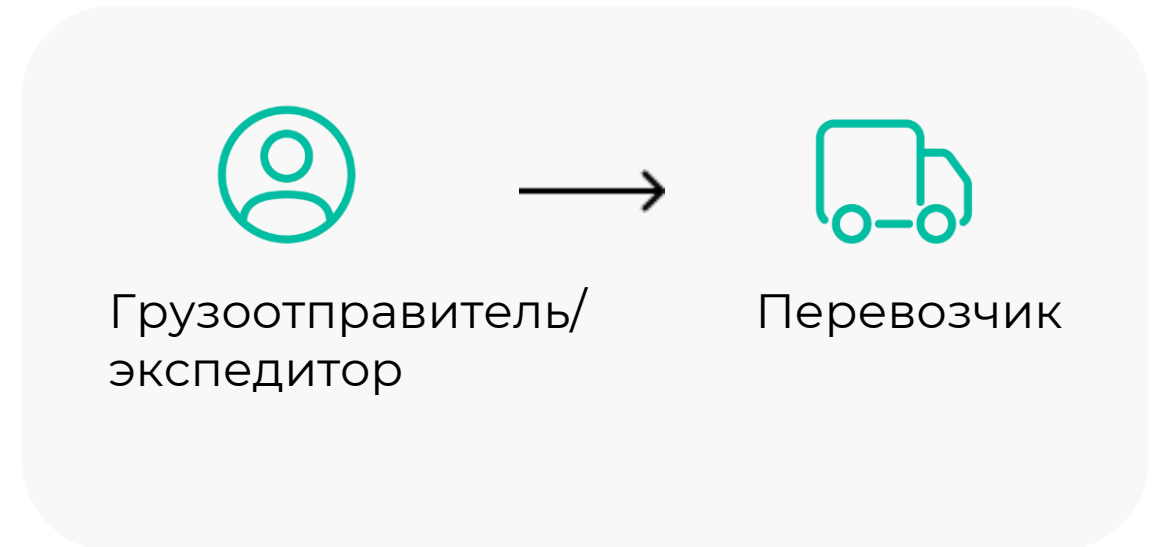
КЭП

2

**Титул
Перевозчика**

Подписывает тот,
кто фактически
осуществляет
перевозку

КЭП



Электронная транспортная накладная

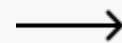
Перевозочный документ в электронном виде, который фиксирует факт **коммерческой** перевозки грузов

- Три подписанта
- Получатели в режиме наблюдателя
- Возможность детально описать перевозимый груз

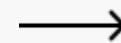
Схема работы



Грузоотправитель/
Экспедитор



Электронная
транспортная
накладная



Грузополучатель



Перевозчик

Формирование и подписание ЭТрН



QR-код

Варианты работы
для водителя:

- мобильное приложение;
- телеграм: чат-бот;
- печатная версия

← QR-код

QR-код предназначен для сотрудников ГИБДД, он состоит из нескольких кадров и для сканирования нужна специальная программа. Для получения нового требуется примерно 5-6 минут.



код обновлен 16.08.22 в 22:30

Водитель

← Электронный перевозочный д..

✓ Проверка электронной подписи прошла успешно
Дата формирования ЭП: 22.08.2022

✓ Предъявленные сведения могли устареть
С момента формирования ЭП прошло дней: 8

ОБЩЕЕ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЬ ГРУЗ АДРЕС ПО.

Сведения о грузоотправителе

Наименование юридического лица полное
Общество с ограниченной ответственностью
“Грузоотправитель”

ИНН
9661594840

КПП
999901001

Номер контактного телефона
+7 (904) 444-44-44

Инспектор

ПЭП водителя обязательна?

Сценарий подписи

Накладная

Подпись водителя

- Подпись обязательна (стандартный сценарий)

Водитель подписывает накладную простой электронной подписью в браузере или в приложении, затем перевозчик подписывает сертификатом

- Подпись необязательна

Перевозчик сможет подписывать накладные без подписи водителя при форс-мажорных ситуациях. Водитель все еще сможет подписывать накладные до подписи перевозчика

Рис.1

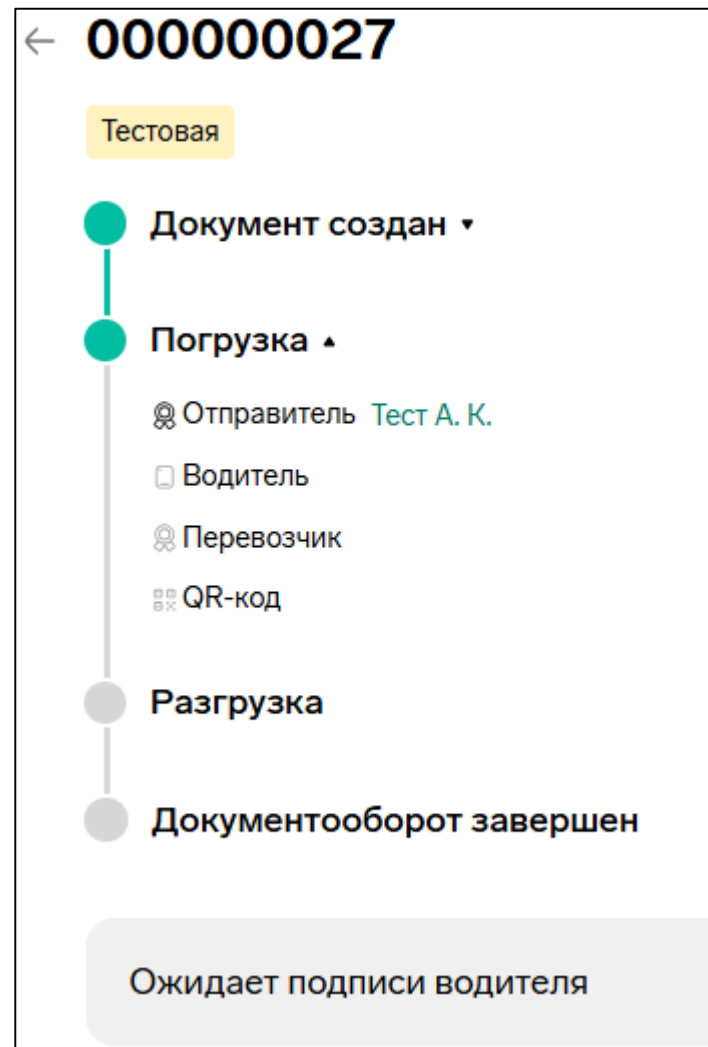


Рис.2

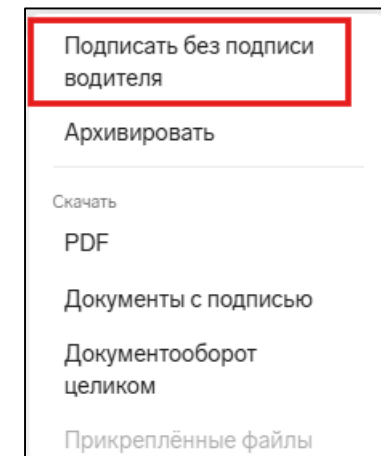


Рис.3

Как отображается ПЭП водителя в истории ЭТрН

← 1

Тестовая

- Документ создан ▾
- Погрузка ▸ [Перейти в раздел](#)
 - 👤 Отправитель [ИВАНОВА Е. М.](#)
 - Водитель [Шабалина Юлия Сергеевна](#) 26 марта 14:18 (UTC +05:00)
 - 👤 Перевозчик [Шабалина Ю. С.](#)
 - 📄 QR-код получен
- ◻ Разгрузка ▾
- ✓ Документооборот завершен

С подтверждением водителя

← 122


Тестовая

- Документ создан ▾
- ◻ Погрузка ▸ [Перейти в раздел](#)
 - 👤 Отправитель ██████████
 - Водитель
 - 👤 Перевозчик [Ерыкалова Д. В.](#) 26 марта 12:19 (UTC +05:00)
 - Прибытие: 26 марта 12:18 (UTC +05:00)
 - Постановка на погрузку: 26 марта 12:18 (UTC +05:00)
 - Убытие: 26 марта 12:18 (UTC +05:00)
 - 📄 QR-код получен
- ◻ Разгрузка ▾
- ✓ Документооборот завершен

Без подтверждения водителя

Роли и типы перевозочных документов

Роль/Тип документа	Электронная транспортная накладная	Электронная заказ-заявка	Поручение экспедитору	Экспедиторская расписка	Складская расписка	Электронный путевой лист
Заказчик экспедиции						
Экспедитор (п.1 в ЭТрН с отметкой о экспедиторе)						
Грузоотправитель (Т1 в ЭТрН)						
Перевозчик (Т2 и 4 в ЭТрН)						
Грузополучатель (Т3 в ЭТрН)						

 - наблюдатель

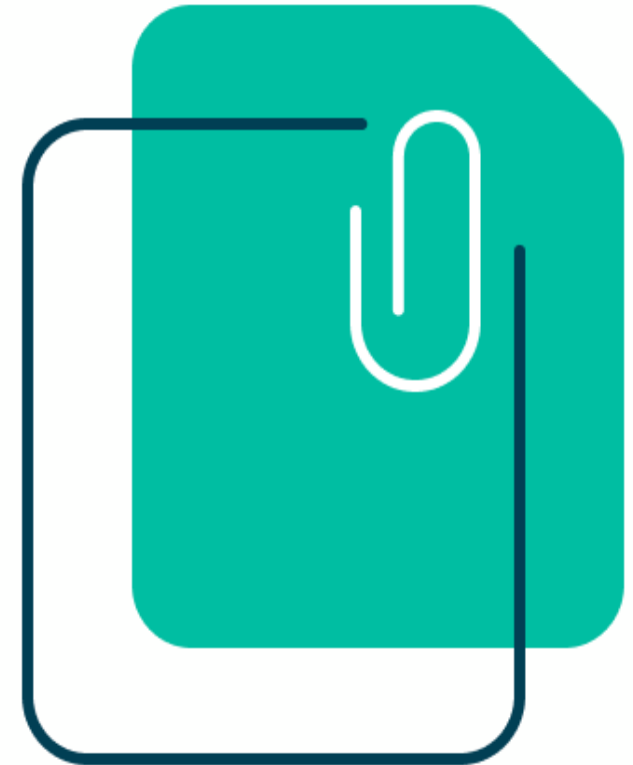
Сценарии перевозок



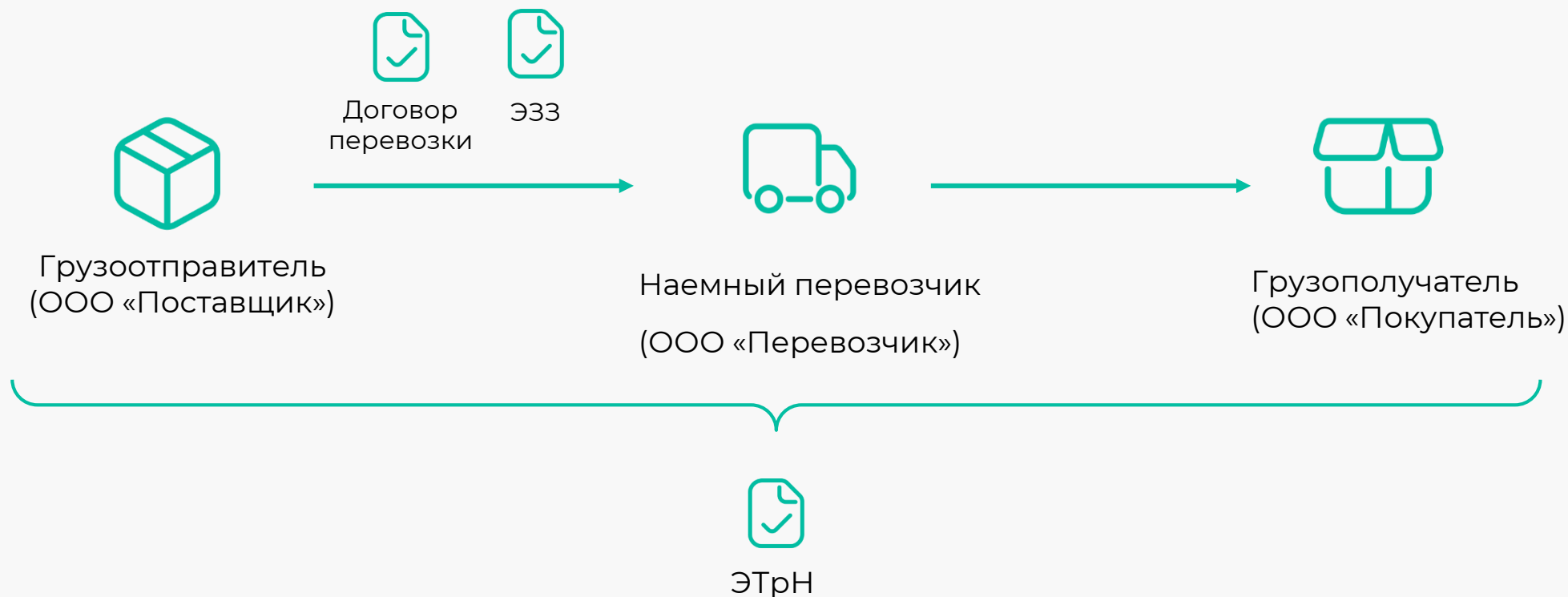
Основные сценарии перевозок ПАО СЕВЕРСТАЛЬ

- 1** Перевозка груза с привлечением **наемного перевозчика**
- 2** Перевозка груза с привлечением **экспедитора**

Контур [Диадок](#) · [Логистика](#)



Сценарий 1. Перевозка груза с привлечением перевозчика. У поставщика есть собственный склад



ЭЗЗ – электронная заказ-заявка

ЭТрН – электронная транспортная накладная

Сценарий 1. Перевозка груза с привлечением перевозчика. У поставщика есть собственный склад

Отправка в ГИС ЭПД	Отправка в ГИС ЭПД	Договор перевозки - ЭТрН			
Роль	Организация	T1 (ГО)	T2 (ПРВ)	T3 (ГП)	T4 (ПРВ)
Грузоотправитель (п.1)	ООО «Поставщик»				
Лицо, осуществляющее погрузку (п.8)	ООО «Поставщик»	КЭП			
Перевозчик (п.6)	ООО «Перевозчик»		ПЭП+КЭП		ПЭП+КЭП
Грузополучатель (п.2)	ООО «Покупатель»			КЭП	

Обозначения:



формирует ЭТрН



направляется
экземпляр документа



согласование водителем (ПЭП) +
подписание логистом (КЭП)

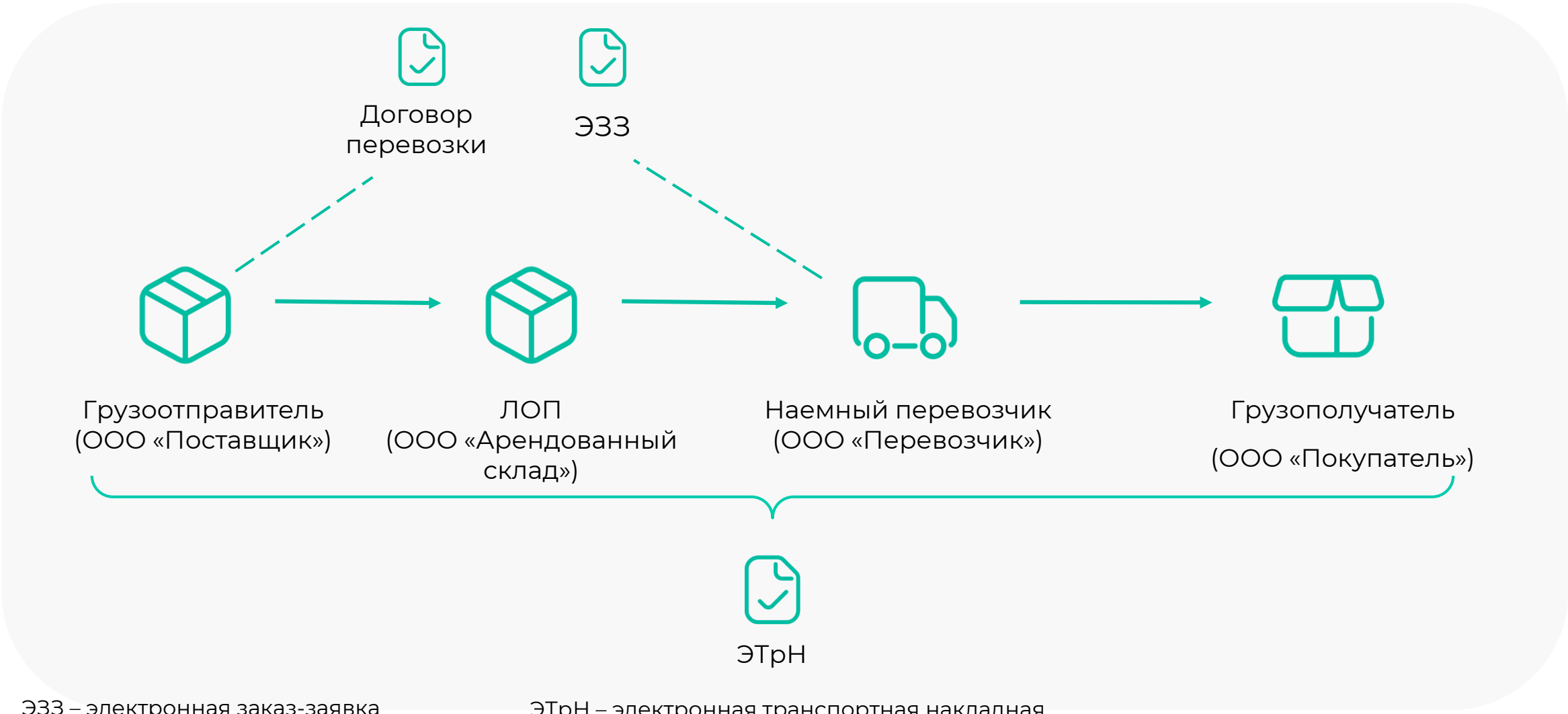


документ
подписывается КЭП



действие не
выполняется

Сценарий 1.1. Поставщик нанимает перевозчика, но груз находится на арендуемом складе








ЭЗЗ – электронная заказ-заявка

ЭТрН – электронная транспортная накладная

Сценарий 1.1. Поставщик нанимает перевозчика, но груз находится на арендуемом складе

Отправка в ГИС ЭПД	Отправка в ГИС ЭПД	Договор перевозки - ЭТрН			
		Т1 (ГО)	Т2 (ПРВ)	Т3 (ГП)	Т4 (ПРВ)
Роль	Организация				
Грузоотправитель (п.1)	ООО «Поставщик»				
Лицо, осуществляющее погрузку (п.8)	ООО «Арендованный склад»	КЭП			
Перевозчик (п.6)	ООО «Перевозчик»		ПЭП+КЭП		ПЭП+КЭП
Грузополучатель (п.2)	ООО «Покупатель»			КЭП	

Обозначения:

	формирует ЭТрН		направляется экземпляр документа		согласование водителем (ПЭП) + подписание логистом (КЭП)
	документ подписывается КЭП		действие не выполняется		

Сценарий 2. Поставщик нанимает экспедитора. Экспедитор принимает груз во владение



*Экспедитор **выдает** экспедиторскую расписку, принимая груз во владение!

ПЭ – поручение экспедитору

ЭЗЗ – электронная заказ-заявка

ЭР – экспедиторская расписка

ЭТрН – электронная транспортная накладная

Сценарий 2. Поставщик нанимает экспедитора. Экспедитор принимает груз во владение

Отправка в ГИС ЭПД	Отправка в ГИС ЭПД	Договор экспедиции		Договор перевозки - ЭТрН			
		ПЭ	ЭР	T1 (ГО)	T2 (ПРВ)	T3 (ГП)	T4 (ПРВ)
Заказчик (п.1.а)	ООО «Поставщик»	КЭП	КЭП				
Экспедитор (п.1)	ООО «Экспедитор»	КЭП	КЭП				
Грузоотправитель (п.1)	ООО «Экспедитор»						
Лицо, осуществляющее погрузку (п.8)	ООО «Экспедитор»			КЭП			
Перевозчик (п.6)	ООО «Перевозчик»				ПЭП+КЭП		ПЭП+КЭП
Грузополучатель (п.2)	ООО «Покупатель»					КЭП	

Обозначения:



формирует ЭТрН



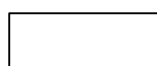
направляется
экземпляр документа



согласование водителем (ПЭП) +
подписание логистом (КЭП)

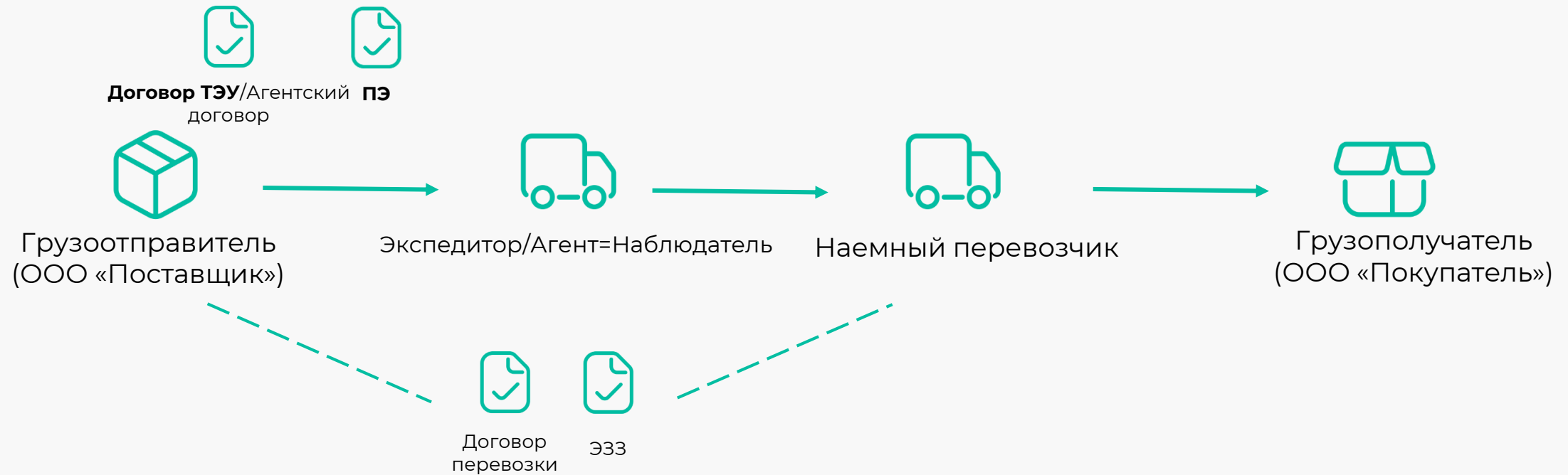


документ
подписывается КЭП



действие не
выполняется

Сценарий 2.1. Поставщик нанимает экспедитора/агента. Экспедитор/Агент НЕ принимает груз во владение



*Экспедитор **не** выдает экспедиторскую расписку, не принимая груз во владение!

ПЭ – поручение экспедитору

ЭЗЗ – электронная заказ-заявка

Сценарий 2.1. Поставщик нанимает экспедитора или агента. Экспедитор/Агент НЕ принимает груз во владение

Отправка в ГИС ЭПД	Отправка в ГИС ЭПД	Договор экспедиции /Агентский договор		Договор перевозки - ЭТрН			
		ПЭ	ЭР	T1 (ГО)	T2 (ПРВ)	T3 (ГП)	T4 (ПРВ)
Заказчик	ООО «Поставщик»	КЭП					
Экспедитор/Агент (п.13)	ООО « Экспедитор/Агент »	КЭП					
Грузоотправитель (п.1)	ООО «Поставщик»						
Лицо, осуществляющее погрузку (п.8)	ООО «Поставщик»			КЭП			
Перевозчик (п.6)	ООО «Перевозчик»				ПЭП+КЭП		ПЭП+КЭП
Грузополучатель (п.2)	ООО «Покупатель»					КЭП	

Обозначения:



формирует ЭТрН



направляется экземпляр документа



согласование водителем (ПЭП) + подписание логистом (КЭП)

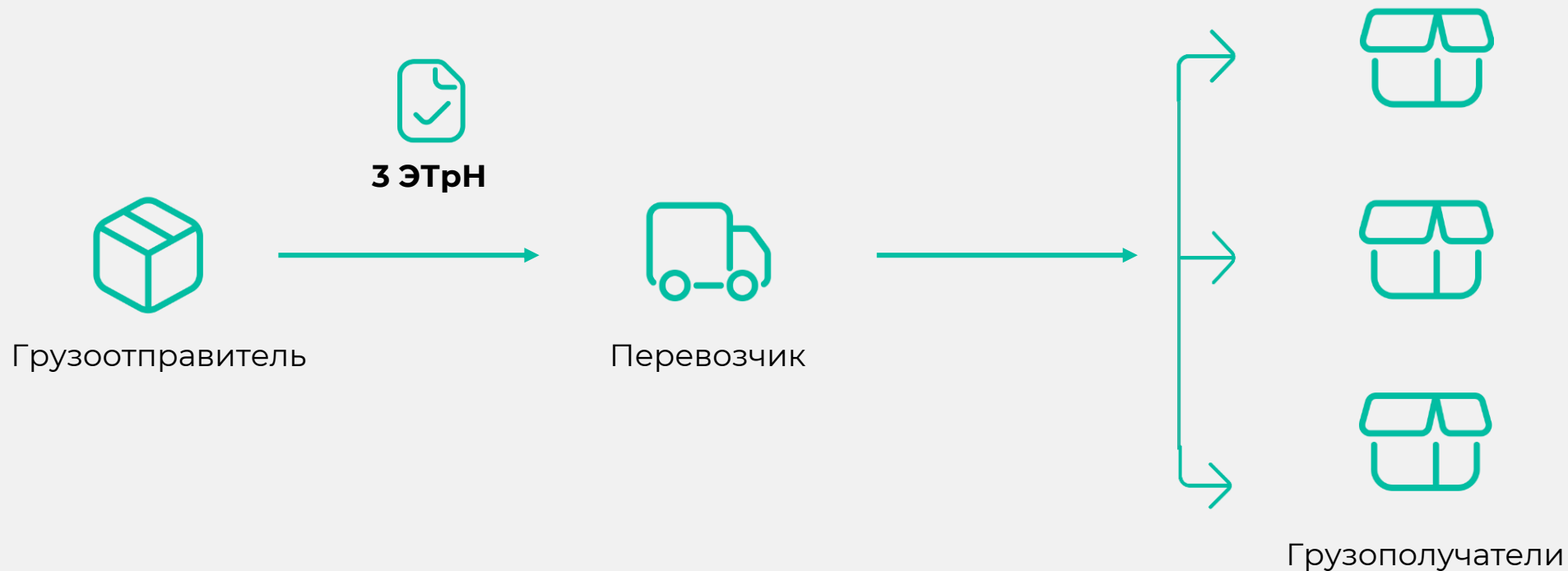


документ подписывается КЭП



действие не выполняется

Сборный груз → разные ЭТрН



Исправления в ЭТрН

Инициатива	Подписанты, без ограничения срока ГИС, 5 календарных дней после извещения
Порядок исправления парных титулов	T1 → T2 (грузоотправитель → перевозчик) T3 → T4 (грузополучатель → перевозчик)
Запрещено исправление разделов	T1: Сведения о передаче груза перевозчику T2: Оговорки и замечания при приеме груза T3: Сведения о приеме груза от перевозчика T4: Оговорки и замечания при сдаче груза

Что делать, если у водителя нет связи и интернета?

1.

На точках погрузки или выгрузки планируется организовать для водителей гостевое рабочее место с доступом в интернет — это будет ПК или «киоск».

2.

МИНТРАНС добавил сервис Контур.Логистика в «Белый лист» – сервис будет доступен при ограничении интернета.

3.

В дороге интернет не требуется: мобильное приложение сервиса Логистика от Контур и QR-код работают без подключения к сети.

Способы работы в сервисе Логистика



Способы работы в сервисе



Веб-сервис

Быстрый старт



API и коннекторы

Работа в нетиповых учетных системах



Модуль 1С и SAP

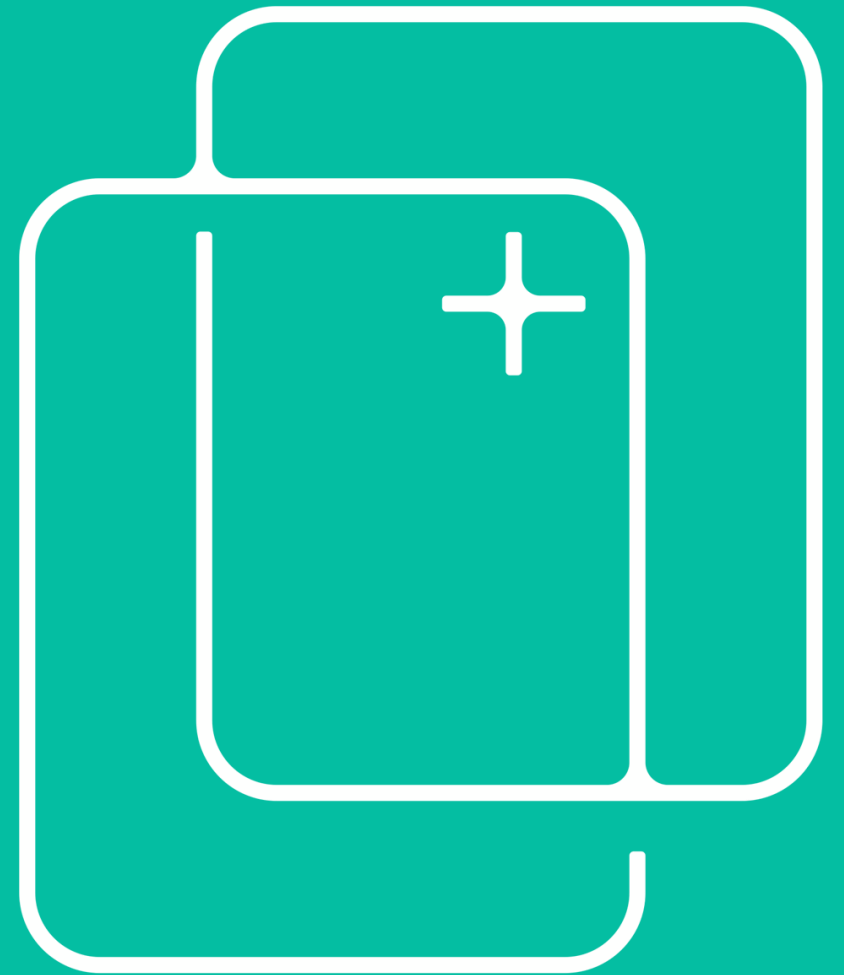
Работа в привычном интерфейсе



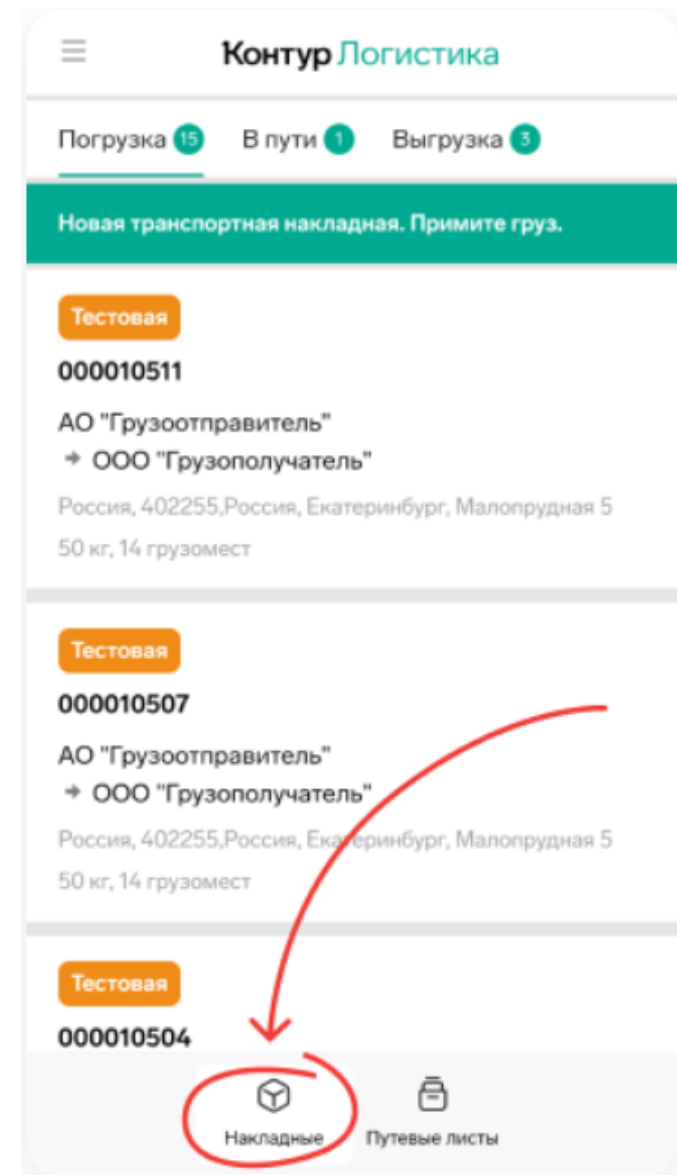
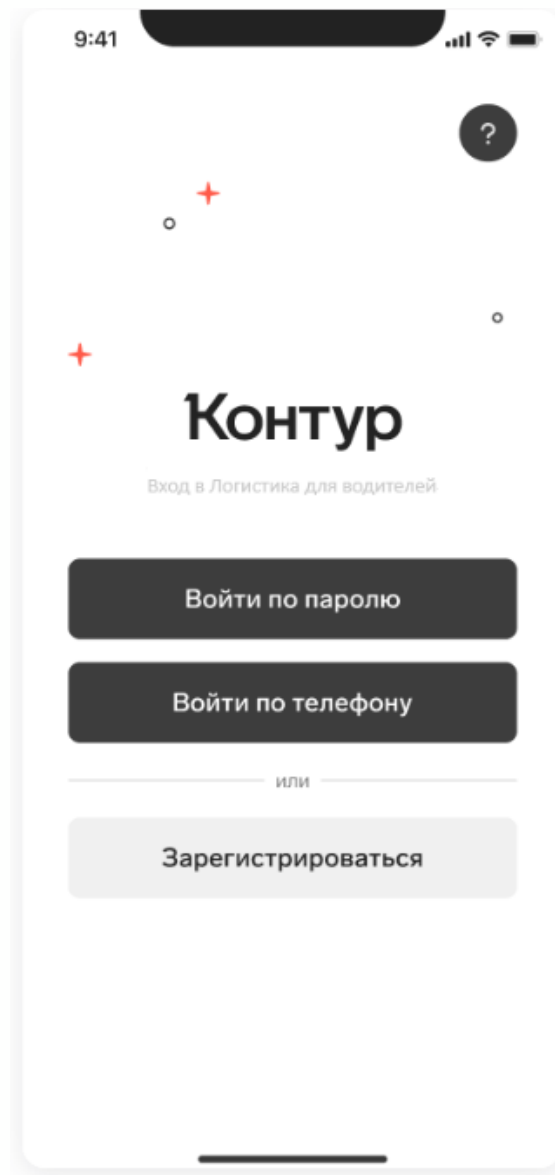
Мобильное приложение

Работа водителей с ЭТрН и ЭПЛ

Демонстрация работы в веб сервисе Контур.Логистика



Ознакомиться с
приложением
Контур.Логистика для
водителей можно [здесь](#)



Как подготовиться к переходу на ЭПД



Как подготовиться к переходу на ЭПД

1

Определить ответственного за проект ЭПД

2

Определить роль своей организации, сценарии перевозок и типы документов, которые потребуется переводить в электронный вид

3

Определить подписантов ЭПД (КЭП/КЭП + МЧД) и подготовить водителей

4

Пройти регистрацию в реестре ГосЛог

5

Выбрать оператора ЭПД

6

Определить учетную систему, с которой потребуется реализовать интеграцию с сервисом оператора ЭПД

7

Начать тестировать переход на ЭПД **до 01.09.2026**

Настроим роуминг, если КА подключен к другому оператору

Роуминг – это обмен электронными документами между разными операторами ИС ЭПД. Настраивается бесплатно.

Действующие

- Такском
- Компания «Тензор»
- Калуга Астрал
- Эдивеб
- Эвотор ОФД
- КОРУС Консалтинг СНГ
- ОПЕРАТОР-ЦРПТ
- ФораПром



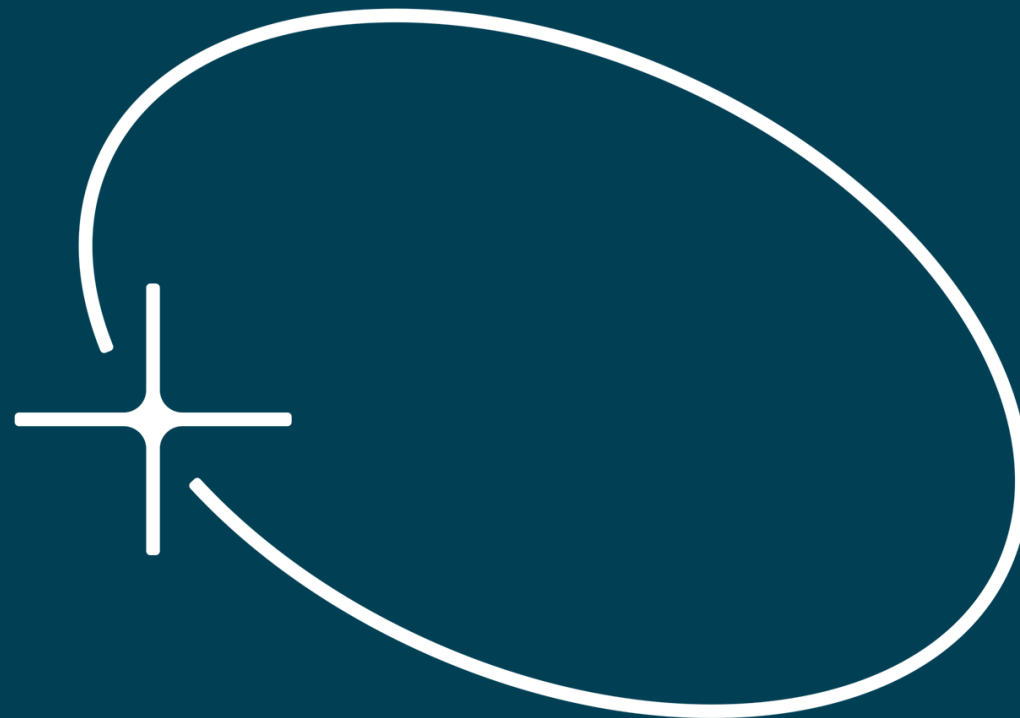
В тестировании

- Айтиком
- Точка

**Вступайте в телеграм
канал сервиса
Логистика, чтобы
следить за изменениями
и новостями**



**Спасибо
за внимание!**



Вместе

Экспертное сообщество
для клиентов и партнеров

Северсталь 

- аналитика и новости металлообрабатывающих отраслей
- обмен экспертизой с участниками рынка
- обзоры ключевых выставок и конференций
- лучшие отраслевые кейсы

Присоединяйтесь! →



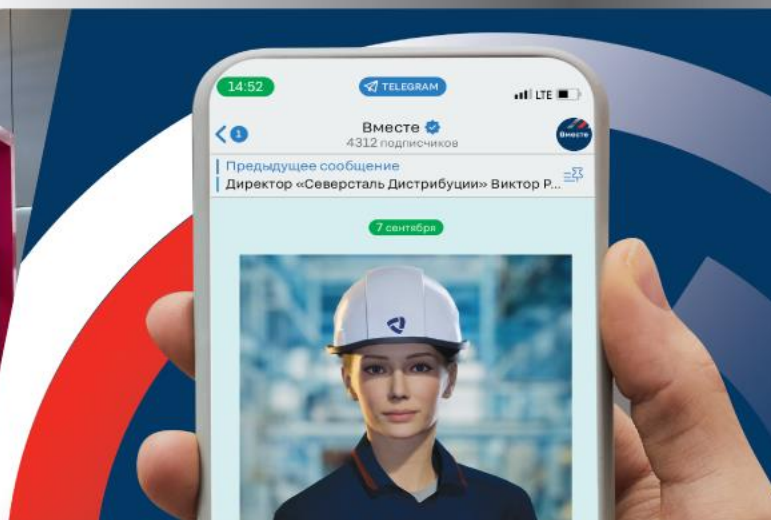
 vmeste.severstal.com

 @vmesteseverstal

канал «Вместе» в MAX



Выездная студия



Telegram-канал **24/7**



Панельные дискуссии



Вопросы и обсуждение

Если у вас останутся вопросы, напишите на эл. почту

etrn@severstal.com

Мы подготовим и направим вам ответ.

Дальнейшие шаги

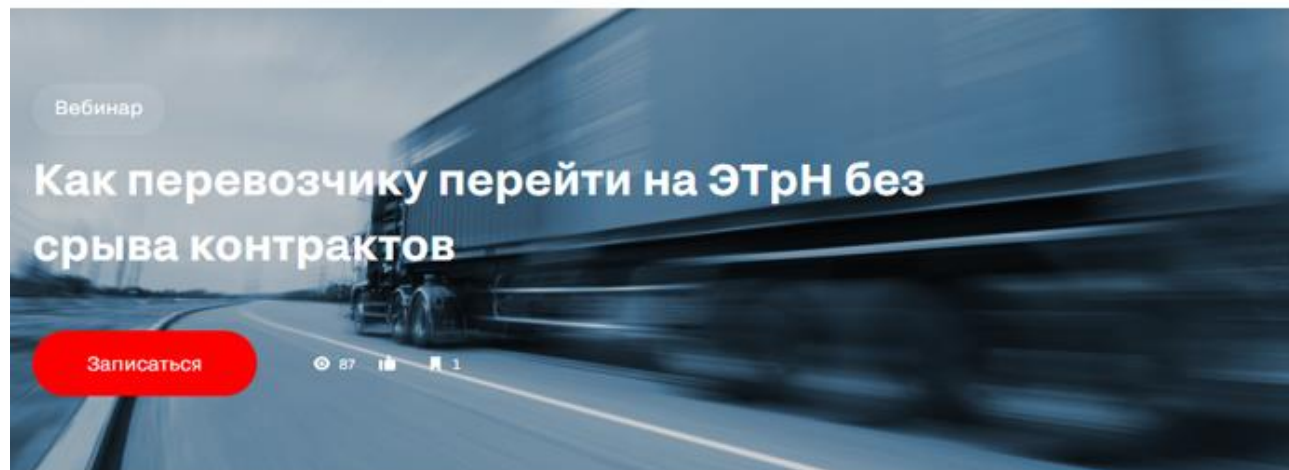
- 01** Если у вас остались вопросы, напишите на эл. почту etn@severstal.com. Мы подготовим и направим вам ответ
- 02** Пройдите регистрацию на платформе «ГосЛог»
- 03** Выберите оператора ЭДО и заключите договор.

Вы можете выбрать любого оператора со слайда 46. Для заключения договора с Контур.Логистика отправьте заявку по адресу <https://kontur.ru/lp/logistika-etn>
- 04** Обеспечьте ответственных сотрудников квалифицированной электронной подписью (КЭП) и машиночитаемой доверенностью (МЧД)



Вместе

Северсталь



Уважаемый партнер!

С 1 сентября 2026 года электронная транспортная накладная (ЭТрН) станет обязательной для всех участников автомобильных перевозок. Это не просто замена бумаги на цифру — это новый уровень скорости, прозрачности и надёжности в логистике.